

8048  
A

# Schottengärten

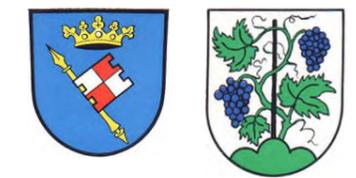
**Linksabbiegespur von der L511**  
 Die Linksabbiegespur wurde nach RASK unter nachfolgenden Kriterien entworfen:  
 - Straßenfunktion nach Tabelle 3 RASK  
 AIII (zweischengemeindliche Verbindungsstraße)  $V_{zul}=100\text{km/h}$ ,  $V_e=80\text{km/h}$ ,  $V_{85}=100\text{km/h}$ ,  $V_k=80\text{km/h}$   
 - DTV L511=2297 Kfz (nach Verkehrsstärkenkarte der Straßenbauverwaltung von 2014)  
 ~ ca. 133 Kfz/h für beide Fahrrichtungen, ~ ca. 67 Kfz/h für eine Fahrrichtung  
 - nach Tabelle 8 RASK  
 ist bei einer Verkehrsstärke zwischen 100 und 200Kfz/h und der Straßenkategorie AIII entweder Form 4 oder Form 3 zur Führung des Linksabbieger zu wählen.  
 Gewählt wurde die Form 3.

**Form 3**  
 - Aufweitung der Fahrbahn Fahrtrichtung nach Gerlachsheim von 3,00m auf 6,00m  
 - Die Aufweitung erfolgt Richtung Baugebiet  
 -  $l_z=80\text{m}$  (Verzierungsstrecke IZ) nach 3.2.3  $l_z=V_k \cdot \sqrt{l_i/3} = 80 \cdot \sqrt{2,5/3} = 80\text{m}$   
 Sichtfeld (Anfahrt): Richtung Grünsfeld 200m

8046  
A

Bauherr: Stadt Lauda-Königshofen	Dateiname: *.DWG Datum: 30.08.2016	 <small>Ingenieureteam JOUBLIK        Michael Joublik        Dipl.-Ing. (FH)        Frank Joublik        Dipl.-Ing. (FH)        Fachbereich Bauwesen        Fachhochschule für Technik,        Wirtschaft und Design        97082 Würzburg        www.joublik.de</small>
Projektbezeichnung: Bebauungsplan "3. Änderung Pfützenäcker" in Gerlachsheim	Geändert:	
	Maßstab: 1:500	
	Gezeichnet:	
	Projekt-NR. Plan-NR.	
	2015081	

Stadt Lauda-Königshofen  
 Gemarkung: Gerlachsheim  
 Kreis: Main-Tauber-Kreis



Beiblatt zum Bebauungsplan  
 Knotenpunktdetail  
 "3. Änderung Pfützenäcker"